


| | | | |
|-----------|-------|--------------------------------|-----------------|
| | | | ČÍSLO SOUPRAVY: |
| | | | |
| | | PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ | |
| REVIZE Č. | DATUM | ZMĚNA | |



EXPROJEKT s.r.o.
Heršpická 758/13
619 00 Brno

tel. : +420 533 312 000
E-mail: info@exprojekt.cz
ID: dh84e85

| | | | |
|--|-----------------------------------|--|-----------------------------|
| OBJEDNATEL: | |  Správa železnic, státní organizace Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc | |
| HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU | ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO | VYPRACOVAL | KONTROLOVAL |
| Ing. Pavel Odehnal <i>Odehnal</i> | Ing. Pavel Odehnal <i>Odehnal</i> | Bc. Jan Cabal <i>Cabal</i> | ING. DAVID ROSE <i>Rose</i> |
| Bc. Jan Cabal <i>Cabal</i> | | | |
| KRAJ: Olomoucký | POVĚŘENÝ MÚ: Hranice | STUPEŇ: DSP+PDPS | |
| „Rekonstrukce TV v úseku Hranice na Moravě – Hranice na Moravě město“ - 1. etapa SO 10-81-01 Hranice na Moravě – Hranice na Moravě město, trakční vedení | | ZAK. ČÍSLO 2021-071 | |
| | | MĚŘITKO - | POČET FORMÁTŮ - |
| | | DATUM: 12/2022 | |
| Tabulka kotvení | | ČÁST DOKUM. D.2.3.1 | PŘÍLOHA 4 |

KOTVENÍ A DÉLKY TROLEJŮ, NOSNÝCH A NÁSTAVNÝCH LAN

| Systém | OD STOŽÁRU | | KE STOŽÁRU | | Délka kot. | TROLEJ 150 mm2Cu | | | NOS. LANO 120 mm2Cu | | | Pevný bod | | | | | | |
|--------------|-------------------------|-------------------------|------------|--------------|------------|---------------------|-------------|-------------------|------------------------|-------------|-------------------|-----------|------------------------|------------|---------------------------|------------|---------------------------|-------------------------|
| | Číslo | Sestavení | Číslo | Sestavení | | úseku (m) | Čistá délka | Nástavek L13/I | | Čistá délka | Nástavek L13/I | | Sestavení pevný bod | Číslo | Sestavení kotvení P.B. | Číslo | Sestavení kotvení P.B. | Lano P.B Nerez L33/I |
| 1/1 | 39 žst Hranice město | STÁVAJÍCÍ | 47 | STÁVAJÍCÍ | STÁV. | 25 | | | | | | STÁVAJÍCÍ | 19 | STÁVAJÍCÍ | 23 | STÁVAJÍCÍ | STÁVAJÍCÍ | |
| 2/1 | 40 žst Hranice město | STÁVAJÍCÍ | 48 | STÁVAJÍCÍ | STÁV. | 28 | | | | | | STÁVAJÍCÍ | 20 | STÁVAJÍCÍ | 24 | STÁVAJÍCÍ | STÁVAJÍCÍ | |
| 1/2 | 41 | STÁVAJÍCÍ | 75 | J 50-2A30/2B | 628 | 556 | 22 | 51 | 538 | 40 | 51 | J 30-53 | 57 | J 0-0682/T | 61 | J 0-0682/T | 76 | |
| 2/2 | 42 | STÁVAJÍCÍ | 76 | J 50-2A30/2B | 629 | 557 | 21 | 51 | 537 | 41 | 51 | J 30-53 | 58 | J 0-0682/T | 62 | J 0-0682/T | 76 | |
| 1/3 2. etapa | 69 | PROVIZORNĚ J 50-1A30 | 91 | STÁVAJÍCÍ | STÁV. | STÁV. | 42 | | STÁV. | 42 | | | | | | | | |
| 2/3 2. etapa | 70 | PROVIZORNĚ J 50-1A30 | 92 | STÁVAJÍCÍ | STÁV. | STÁV. | 42 | | STÁV. | 42 | | | | | | | | |
| CELKEM | | | | | | 1166 | 228 | | 1075 | 266 | | | | | | | | 152 |